

## Holzverkehr Hölle 22 V3

Der Holzverkehr ist auf das Sägewerk Roggenhorst zwischen Bf.Anfang und Bf.Gstadt ausgerichtet. Hier werden täglich sechs Ganzzugpaare mit jeweils 7 vierachsigen Holzwagen abgefertigt.

(Anmerkung: Erweiterung um ein 7.Zugpaar (Anfang – Rgh – Anfang) zur Anlieferung weiterer Holzfrachten aus dem Normalspurbereich) ist bei Bedarf/ Wunsch möglich!

### Streckenast FiddleYard – Lunz – Gstadt – Roggenhorst – Anfang – Kamenice:

- Zug H501: Lunz – Rgh mit 7 SSm/OOm als Ganzzug ohne Versubhalte!  
Rgh – Anfang – Kamenice mit kurzem Versubhalt in Anfang zum Abhängen von 3/4 Wagen.  
Versub erledigt Versubreserve Anfang!  
Ebenso kurzer Wendehalt in Kamenice mit Austausch der verbliebenen Wagen leer/voll!
- Zug H502: Kamenice – Anfang - Rgh mit kurzem Versubhalt in Anfang zum Anhängen von 3/4 Wagen.  
Rgh – FiddleYard mit Versubhalten in Pfaffenschlag, Walchen, Ramingstein.  
Pfaffenschlag (2 Wagen), Walchen (1 Wagen), Ramingstein (2 Wagen):  
Wagenaustausch leer/beladen laut Buchfahrplan!  
FiddleYard: Wagentausch leer/beladen (2 Wagen)
- Zug H503: FiddleYard – Rgh ohne Versubhalt!
- Zug H504: Rgh – Lunz mit 7 SSm/OOm als Ganzzug ohne Versubhalte!

### Streckenast Gamsweg – Molln – Gstadt – Roggenhorst – Anfang – Kamenice:

- Zug H601: Gamsweg – Rgh mit Versubhalten in Agonitz (1 Wagen beladen), Grünburg (2 Wagen beladen) und Leonstein (2 Wagen beladen).  
Anm.: Wagen aus Steyr wurden bereits am Vortag nach Gamsweg gebracht!
- Zug H602: Rgh – Molln mit 7 SSm/OOm als Ganzzug ohne Versubhalte!
- Zug H603: Molln – Rgh mit 7 SSm/OOm als Ganzzug ohne Versubhalte!  
Rgh – Anfang – Kamenice mit kurzem Versubhalt in Anfang zum Abhängen von 3/4 Wagen.  
Versub erledigt Versubreserve Anfang!  
Ebenso kurzer Wendehalt in Kamenice mit Austausch der verbliebenen Wagen leer/beladen!
- Zug H604: Kamenice – Anfang - Rgh mit kurzem Versubhalt in Anfang zum Anhängen von 3/4 Wagen.  
Rgh – Gamsweg mit Versubhalten in Leonstein (2 Wagen leer), Grünburg (2 Wagen leer) und Agonitz (1 Wagen leer).  
Austausch der 2 Wagen in Steyr und Mitnahme der beladenen Wagen von dort nach Gamsweg!

## **Streckennetz Heidenreichstein/Unter-Hohsen – Neu-Durst und**

### **Normalspur Mannersdorf – Neu-Durst – Anfang:**

5 Holzwagen pro Umlauftag: 5 Zweiachser oder 1 Vierachser und 3 Zweiachser

Gesamtbedarf somit 15 Zweiachser oder 4 Vierachser + 9 Zweiachser

Transport der gesamt 5 Holzwagen (2ax) aus Heidenreichstein (2 Wagen 2achsige/1 Wagen 4achsige), Opponitz (1 Wagen), Illsee (1 Wagen), Unter-Hohsen (1 Wagen) mit Gz/GmP laut Buchfahrplan nach Neu-Durst.

Dort Abrollen und Weitertransport mit Normalspur nach Anfang am Folgetag!

Umladung in Anfang und Weitertransport am Folgetag (7 SSm/OOm)!

Somit ergibt sich für die Normalspurwagen Holz ein 3-Tagesumlauf:

1.Tag: Transport aus dem Schmalspurnetz nach Neu-Durst und Abschemeln

2.Tag: Transport Neu-Durst – Anfang (und Umladung in Schmalspurwagen)

3.Tag: Transport Anfang – Neu-Durst und Aufschemeln (Vormittag), Zustellung im Schmalspurnetz (Nachmittag)

### **Bedarfsholzverkehr von Verkehrsstellen der Normalspur nach Anfang:**

4-5 Wagen nach Anfang, dort ebenfalls Umladung auf SSm/OOm. Weitertransport mit Bedarfszug (Verschubreserve Anfang)

Mögliche Zeitfenster:

Ca.11.00h bis 12.00h

Ca.13.45h bis 14.45h

*Sämtliche Wagenkarten Holzverkehr werden vom Team Holzverkehr vorbereitet!*

## Wagenbereitstellung:

### Breitspur: grundsätzlich Zweiachser

Anfang 5 Zweiachser leer (oder 3 Zweiachser + 1 Vierachser)

Neu-Durst 5 Zweiachser beladen (oder 3 Zweiachser + 1 Vierachser)

Auf Rollwagen: Zweiachser!

Hstein 2 (alternativ 1 Vierachser)

Opp 1

Illsee 1

Unter-H. 1

### Schmalspur:

OOm + vorzugsweise schmale SSm!

Kamenice 7

Anfang 7+7 (Bedarfszug)

Roggenhorst 7

Pfaffenschlag 2

Walchen 1

Lunz/See 7

Ramingstein 2

FiddleYard 2

Leonstein 2

Grünburg 2

Molln 7

Steyr Lbf. 2

Agonitz 1

Gamsweg 2